

رونیکس®

آخرین ابزاری که می‌خرید!

جک روغنی ۳۲ تن

RH-4907

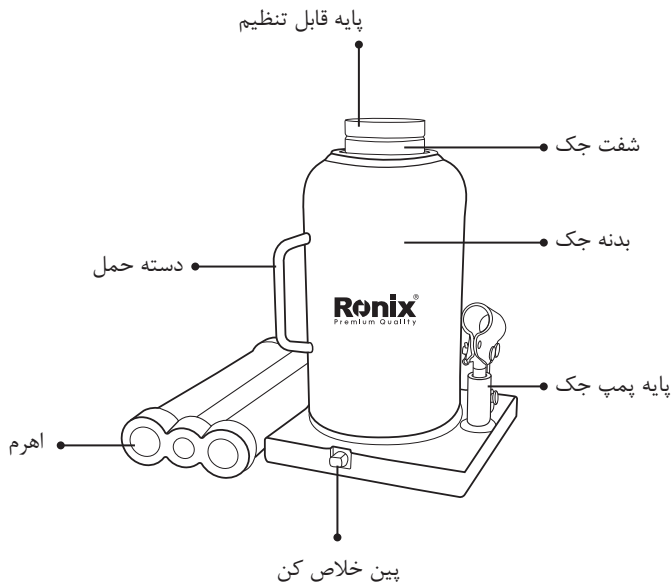


www.ronix.ir

مشخصات فنی

مدل	RH-۴۹۰۷
میزان توان تحمل وزن	۳۲ تن
حداقل ارتفاع	۲۶۰ میلی متر
وزن خالص	۱۵/۸۵ کیلوگرم
ارتفاع بالا بردن	۱۷۰ میلیمتر
نوع بسته‌بندی	جعبه رنگی رونیکس

اجزا و قطعات دستگاه



دستورالعمل‌های ایمنی



- قبل از استفاده، حتما این دفترچه راهنما را به طور کامل مطالعه کرده و به آن عمل کنید.

- هرگز بیش از ظرفیت ابزار بر روی آن بارگذاری نکنید.
- از جک فقط بر روی سطوح سفت، صاف و با شیب زیر ۳ درجه استفاده کنید.
- از جک فقط به منظور بلند کردن استفاده کنید. برای بالانگه داشتن ماشین و یا وسیله مورد نظر به مدت طولانی حتما از خرک و یا یک پایه استفاده کنید.
- تا زمانی که جک زیر ماشین است، آن را حرکت ندهید.
- جک را فقط در زیر قسمت تعیین شده توسط کارخانه سازنده اتومبیل قرار دهید.
- از تغییر و یا دستکاری در ساختار جک خودداری کنید.
- فقط از قطعات و تجهیزات جانبی ساخته و یا توصیه شده توسط شرکت سازنده استفاده کنید.
- تا زمانیکه فقط جک در زیر ماشین قرار گرفته است، هیچ فردی نباید زیر ماشین برود.
- همیشه بار را در مرکز نشیمنگاه جک قرار دهید.
- قبل از استفاده از جک، زیر چرخ‌های مخالف، برای اطمینان از عدم حرکت ماشین، یک بلوک قرار دهید
- از این جک فقط برای مواردی استفاده کنید که در دفترچه راهنما ذکر شده است.
- تا زمانی که جک زیر ماشین است، آن را تکان یا حرکت ندهید.
- از این جک برای موارد زیر استفاده نکنید:
فندانسیون، خانه، خانه متحرک، تریلی و ...
- عدم توجه به این دستورالعمل‌ها، موجب ایجاد صدمه و جراحت می‌شود.

بررسی و بازرسی

- این محصول باید برطبق دستورالعمل‌های موجود در دفترچه نگهداری شود. از ایجاد تغییرات و دستکاری در آن جدا خودداری نمایید.
- ۱- همیشه جک را قبل از استفاده، از لحاظ ظاهری بررسی کرده و از عدم وجود مشکلاتی مانند ترک خوردن جوش، آسیب دیدگی، خم شدگی، ساییدگی، قطعات معیوب و نشستی قسمت هیدرولیک اطمینان حاصل نمایید.
 - ۲- بررسی‌ها را مطابق دستورالعمل‌های این دفترچه انجام دهید.
 - ۳- در صورتی که جک تحت یک بار غیر معمول و سنگین قرار بگیرد و یا به آن ضربه وارد شود، قبل از استفاده مجدد باید عملکرد آن بررسی و بازرسی شود. برای انجام این کار به نمایندگی‌های رونیکس سرویس مراجعه کنید.

راه اندازی

- کاربر و یا صاحب دستگاه مسئول حفظ، نگهداری و توجه به اخطارهای مربوط به دستگاه است.

- باید تمامی موارد موجود در دفترچه مطالعه و به آن عمل شود.
- جک باید بر اساس دفترچه راهنما، قبل از استفاده بررسی شود.

■ بالابردن وسیله نقلیه

- ۱- از قرارگرفتن جک و وسیله نقلیه بر روی سطح سفت و محکم اطمینان حاصل کنید.
- ۲- همیشه وسیله نقلیه را در حالت پارک قرار داده (ترمز دستی را بکشید) و پشت چرخ را مسدود کنید.
- ۳- برای بالابردن وسیله نقلیه، جک را همیشه در نقطه و یا محل توصیه شده توسط کارخانه سازنده خودرو قرار دهید.
- ۴- پین خلاص کن جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در حالت بسته قرار بگیرد. از سفت کردن بیش از حد خودداری نمایید.
- ۵- دسته کمکی را داخل پایه جک قرار دهید با حرکت دادن آن به سمت بالا و پایین تلمبه‌زدن ارتفاع وسیله نقلیه را به نقطه مورد نظر برسانید.
- ۶- پایه و یا خوک را در محل توصیه شده توسط کارخانه سازنده قرار دهید. هرگز قبل از قراردادن خوک زیر وسیله نقلیه نروید. از قراردادن جک تحت بارهای سنگین و به مدت طولانی خودداری نمایید.
- ۷- پین خلاص کن جک را به آرامی در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا وسیله نقلیه بر روی پایه خوک قرار بگیرد.

■ پایین آوردن وسیله نقلیه

- ۱- پین خلاص کن جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در حالت بسته قرار بگیرد.
- ۲- با استفاده از دسته کمکی جک، شروع تلمبه‌زدن نمایید تا وسیله نقلیه از روی پایه خوک جدا شود.
- ۳- پایه خوک را از زیر وسیله نقلیه بردارید. مراقب باشید که در این وضعیت به زیر وسیله نقلیه نباید بروید.
- ۴- پین خلاص کن جک را به آرامی در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا وسیله نقلیه بر روی زمین قرار بگیرد.

■ بررسی سطح روغن

- ۱- پین خلاص کن جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بازوی جک در پایین ترین حالت خود قرار بگیرد. در صورت نیاز کمی به آن نیرو وارد کنید تا بازو به طرف پایین حرکت کند.
- ۲- جک را در محل کاملاً صاف قرار دهید و درپوش محافظه روغن را از جای خود خارج کنید. جک را در حالت عمودی قرار دهید. سطح روغن باید هم‌تراز با انتهای سوراخ محافظه باشد. در غیر این

- صورت، محفظه روغن را تا اندازه مشخص پر کنید. از ریختن روغن اضافی و بیش از حد خودداری نموده و همیشه از روغن هیدرولیک نو و تمیز استفاده کنید.
- ۳- درپوش محفظه روغن را در جای خود نصب کنید.
- ۴- صحت عملکرد جک را بررسی کنید.
- ۵- در صورت نیاز، حتما جک را هواگیری کنید.

نگهداری

توصیه می‌شود که نگهداری و سرویس دوره‌ای هر ماه انجام شود. روان کاری جک‌ها بسیار حائز اهمیت است؛ زیرا این محصولات تحت بارهای سنگین قرار دارند. وجود زنگ‌زدگی و کثیفی در بازوی جک موجب گیر کردن، کندی حرکت و آسیب جدی به اجزای داخلی قسمت پمپ می‌شود. طبق مراحل ذیل جک را به درستی روغن کاری کنید:

- بازو اتصالات، پیچ نشیمنگاه و مکانیزم‌های حرکتی را با استفاده از روغن سبک روان کاری کنید.

- جک را از لحاظ ظاهری بررسی کرده و از عدم وجود مشکلاتی مانند ترک خوردن جوش، آسیب دیدگی خم‌شدگی، ساییدگی، قطعات معیوب و نشستی قسمت هیدرولیک اطمینان حاصل نمایید.

- در صورتی که جک تحت یک بار غیر معمول و سنگین بگیرد و یا به آن ضربه وارد شود، قبل از استفاده مجدد باید مورد بررسی و تعمیر قرار بگیرد. برای انجام این کار به نمایندگی‌های رونیکس سرویس مراجعه کنید.

- همیشه تمامی سطوح جک را تمیز نگه دارید.

- بررسی کنید که بازوی جک خشک نباشد و همواره آنرا روان کاری کنید.

- هر سه ماه یکبار بررسی کنید که بازوی جک دچار زنگ‌زدگی و خوردگی نشده باشد. آن را با پارچه آغشته به روغن تمیز کنید و در صورت عدم استفاده به مدت طولانی، بازو و پیچ نشیمنگاه جک را به جای اولیه خود برگردانید.

- هنگام انبارش و یا عدم استفاده از جک، برای محافظت از بازو در برابر خوردگی و زنگ‌زدگی، بازو را در پایین‌ترین حالت ممکن قرار دهید. استفاده از روغن ترمز و یا روغن ماشین موجب آسیب به اورینگ و پکینگ‌های جک می‌شود. همیشه از روغن‌های هیدرولیک اصلی، استاندارد و پلمپ استفاده کنید.

عیب یابی

■ سیستم هواگیری

- ۱- پین خلاص کن جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شیر داخلی کاملا باز شود.
- ۲- با استفاده از دسته کمکی ۸ بار عملیات تلمبه‌زدن را تکرار کنید.

- ۳- پین خلاص کن جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شیر داخلی کاملاً بسته شود.
- ۴- مجدداً با دسته کمکی تلمبه بزنید تا بازوی جک به بالاترین سطح خود برسد. سپس چند بار دیگر عملیات تلمبه‌زنی را تکرار کنید تا هوای محبوس‌شده از مخزن جک خارج شود.
- ۵- در این مرحله درپوش روغن را به آرامی و به مقدار کم شل کنید تا هوای موجود در سیستم خارج شود.
- ۶- پین خلاص کن جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بازوی جک در پایین‌ترین حالت خود قرار بگیرد. در صورت نیاز کمی به آن نیرو وارد کنید تا بازو به طرف پایین حرکت کند.
- ۷- پین خلاص کن جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و صحت عملکرد جک را بررسی کنید. در صورتی که هنوز حباب هوا داخل سیستم وجود داشته باشد، لازم است مراحل بالا را دوباره تکرار کنید تا جک به طور کامل هواگیری شود.

جک اجسام را بالا نمی‌برد.	جک اجسام را در جای خود نگه نمی‌دارد (جک خالی می‌کند).	بازوی جک به سمت پایین حرکت نمی‌کند.	جک ضعیف شده و به خوبی اجسام را بلند نمی‌کند.	جک اجسام را به صورت کامل و تا انتها بلند نمی‌کند.	علل و راه حل‌ها
X	X		X		پین خلاص کن کاملاً بسته نشده است. پین را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
X					وزن بارگذاری شده، بیش از حد است.
X			X		در قسمت پمپ، هوا وجود دارد. سیستم باید هواگیری شود.
X	X		X	X	سطح روغن کم است. به جک روغن اضافه کنید.
		X			مخزن روغن بیش از حد پر است. روغن اضافی تخلیه شود. اجزا و قطعات متحرک روغن کاری شوند.
		X			خم‌شدگی بازوی جک و یا انسداد خارجی
X	X		X		تعویض پمپ خرابی پمپ

دمای کاری ایمن (۴۱°C - ۴۰°F - ۱۰۵°F)

خدمات پس از فروش

توجه داشته باشید که هیچ کدام از اجزای داخلی این ابزار احتیاج به تعمیرات اضافه یا دست کاری برای بهینه کردن عملکرد ندارند. بنابراین از هرگونه دست کاری یا ارائه به مراکز تعمیرات غیر مجاز اجتناب نموده و در صورت بروز هرگونه مشکل، سریعاً با نزدیکترین مرکز سرویس مجاز **رونیکس سرویس** تماس حاصل کنید تا از خدمات سریع و دقیق **رونیکس سرویس** استفاده نمایید. برای اطلاع از مراکز مجاز **رونیکس سرویس** به وب سایت www.ronix.ir مراجعه و یا با تلفن ۰۲۱-۶۴۹۷ خدمات حمایتی **رونیکس سرویس** تماس حاصل کنید.



رونیکس[®]

آخرین ابزاری که می‌خرید!