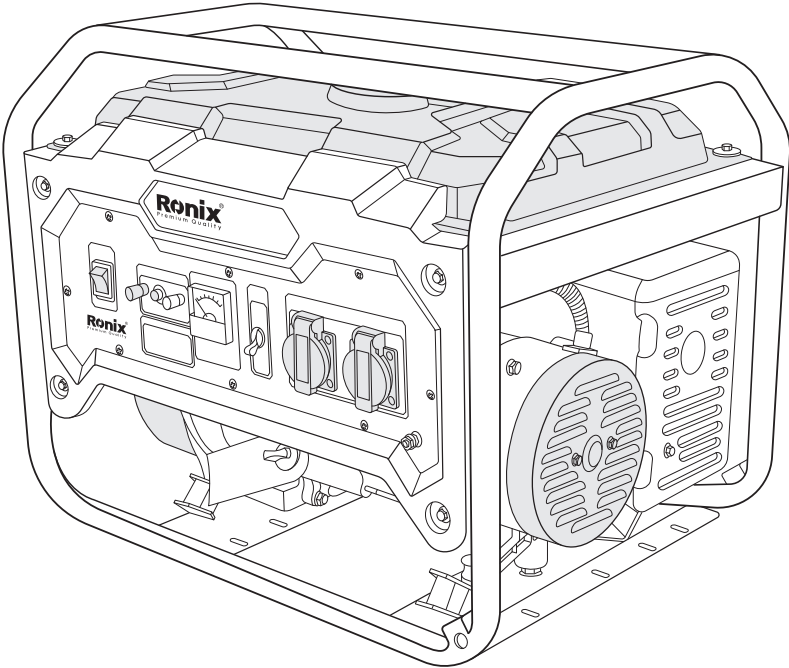


رونیکس®

آخرین ابزاری که می‌خرید!

ژنراتور بنزینی ۳۵۰۰ وات

RH-۴۷۸۰

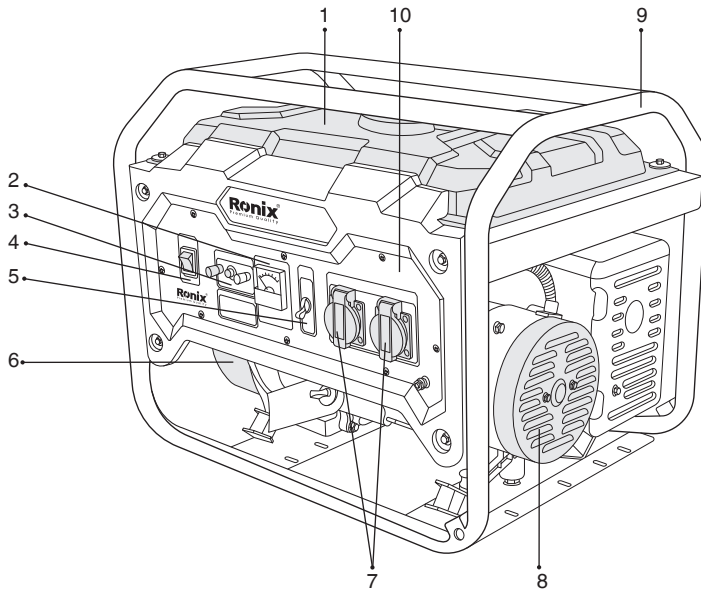


www.ronixtools.com

RH-4780	مدل		
ژنراتور بنزینی	نوع	ژنراتور	
۲۲۰ ولت	ولتاژ AC		
۱۱۳ آمپر	نرخ جریان		
۵۰ هرتز	فرکانس		
۳/۵ کیلو وات	حداکثر توان خروجی		
۳/۳ کیلو وات	نرخ توان خروجی		
۱	ضریب قدرت		
DC12V,8.3A	خروجی DC		
FC170F-1	مدل		
تک سیلندر، ۴ زمانه، دارای سیستم هواخنک	نوع		موتور
70mm×55mm	قطر × ارتفاع (میلی متر)		
۲۱۲ سی سی	حجم		
۲۶۰۰ دور بر دقیقه 4/3KW	حداکثر توان خروجی		
بنزین	نوع سوخت		
۱۵ لیتر	ظرفیت مخزن سوخت		
۸/۶ ساعت	مدت زمان کارکرد پیوسته		
SAE 10W-30	نوع روغن		
۰/۶ لیتر	ظرفیت مخزن روغن		
هندلی	نوع استارت		
T.C.I	سیستم جرقه زنی		
F7TC/F7RTC	نوع شمع		
۱/۷۴ لیتر بر ساعت	حداکثر نرخ مصرف سوخت		

۵۹۰mm×۴۳۰mm×۴۶۵mm	ابعاد محصول	ابعاد
۶۴۵mm×۴۹۰mm×۵۳۰mm	ابعاد بسته بندی	
۴۳/۵ کیلوگرم	وزن خالص	
۴۵/۵ کیلوگرم	وزن ناخالص	
	کارتن	بسته بندی
	دو عدد دوشاخه برق، یک عدد آچار شمع، یک عدد میله، یک عدد خروجی DC ۱۲	متعلقات

اجزا و قطعات



- ۱- مخزن سوخت
- ۲- ولت متر
- ۳- خروجی DC
- ۴- سوئیچ موتور
- ۵- قطع کننده مدار
- ۶- موتور احتراق داخلی
- ۷- خروجی AC

- ۸- ژنراتور
- ۹- حفاظ جانبی
- ۱۰- کنترل پنل

نکات ایمنی

ژنراتورها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در صورت کارکرد صحیح، به صورت ایمن و قابل اعتماد کار خواهند کرد. لذا قبل از شروع کار با ژنراتور فایل منوال با دقت مطالعه شود.

مسئولیت اپراتور

- آگاهی نسبت به توقف ژنراتور در مواقع اضطراری
- آشنایی کامل با طرز استفاده از ژنراتور و پریزهای خروجی و اتصالات آن
- استفاده از ژنراتور فقط توسط افراد آموزش دیده، ممنوعیت استفاده از دستگاه توسط کودکان

خطرات مونوکسید کربن

اگزوز دستگاه حاوی مونوکسید کربن که گازی سمی و بی‌رنگ و بی‌بو می‌باشد، است. تنفس این گاز می‌تواند باعث از دست دادن هوشیاری، و یا حتی مرگ شود. در صورت استفاده از ژنراتور در محیط‌های محصور برای جلوگیری از تجمع گازهای خطرناک حتماً از تهویه مناسب استفاده شود.

خطرات شوک الکتریکی

- در صورت استفاده نادرست از ژنراتور باعث بروز برق‌گرفتی و شوک الکتریکی خواهد شد.
- استفاده از ژنراتور یا وسیله الکتریکی در شرایط مرطوب، مانند باران یا برف، یا نزدیک استخر، یا زمانی که دست‌ها خیس است، می‌تواند منجر به برق‌گرفتگی شود. همیشه ژنراتور را خشک نگه دارید.
- اگر ژنراتور در خارج از منزل نگهداری می‌شود، قبل از هر بار استفاده، تمام اجزای الکتریکی روی صفحه کنترل را بررسی کنید. رطوبت یا یخ می‌تواند باعث نقص یا اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی شود و در نتیجه می‌تواند منجر به برق‌گرفتگی شود.
- دستگاه را به سیستم برق ساختمان وصل نکنید مگر اینکه یک سوئیچ ایزولاسیون توسط برقکار ماهر نصب شده باشد.
- اگر روز دستگاه در حین کار بسیار داغ می‌شود و پس از خاموش شدن موتور مدتی داغ می‌ماند.

مراقب باشید که اگزوز را در حالی که داغ است لمس نکنید. قبل از اینکه ژنراتور را در داخل خانه نگهداری کنید، اجازه دهید موتور خنک شود.

- بنزین به شدت قابل اشتعال است و تحت شرایط خاصی قابل انفجار است. در جاهایی که ژنراتور در حال کار است یا بنزین ذخیره می‌شود سیگار نکشید و مراقب ایجاد جرقه و شعله باشید.

سوخت‌گیری باید در مکانی با تهویه مناسب و در حالی که موتور خاموش است انجام شود.

- بخارهای سوخت بسیار قابل اشتعال هستند و ممکن است پس از روشن شدن موتور مشتعل شوند. قبل از راه اندازی ژنراتور مطمئن شوید که هر گونه سوخت ریخته شده پاک شده باشد.

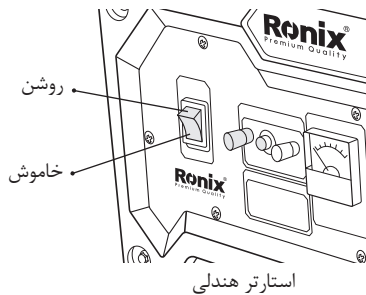
دستورالعمل استفاده از دستگاه:

■ شروع و توقف:

کلید موتور برای روشن و خاموش کردن موتور استفاده می‌شود.
وضعیت سوئیچ:

OFF: برای خاموش کردن موتور.

ON: برای روشن کردن موتور.

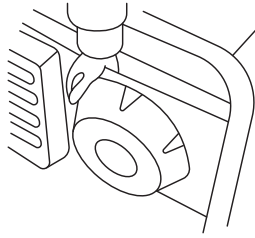


استارت هندلی

برای روشن نمودن موتور، دسته‌ی استارت را که مقاومت کمی دارد به سرعت بکشید.

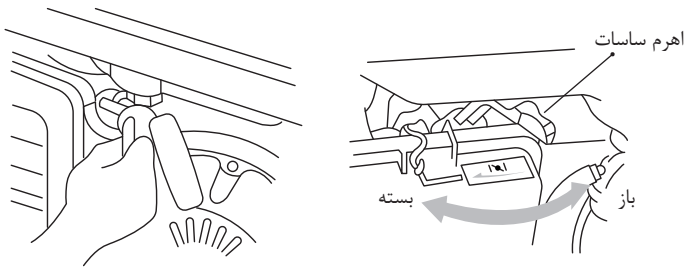
⚠ نکته:

اجازه ندهید دستگیره استارت به موتور بچسبد.
دسته‌ی هندل را به آرامی برگردانید تا از آسیب به استارت جلوگیری شود.



شیر قطع و وصل سوخت

شیر قطع و وصل سوخت بین مخزن سوخت و کاربراتور قرار دارد. هنگامی که شیر سوخت در وضعیت ON قرار دارد، سوخت اجازه می‌یابد از مخزن سوخت به کاربراتور جریان یابد. پس از توقف موتور حتماً شیر سوخت را به حالت OFF برگردانید.



اهرم دریچه ساسات

از این دریچه برای ایجاد مخلوط سوخت و هوا هنگام راه اندازی موتور سرد استفاده می‌شود. این اهرم به صورت دستی باز و بسته می‌شود. با قرار گرفتن اهرم مقابل حالت CLOSED مخلوط سوخت جهت استارت آماده می‌شود.

ترمینال اتصال به زمین

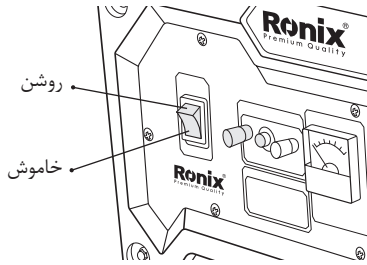
ترمینال اتصال به زمین، نوعی اتصال بین قاب ژنراتور، قطعات فلزی غیر حامل جریان و پایه‌های اتصال به زمین هر پریز می‌باشد. کانکتورهای اتصال به زمین ژنراتور باید توسط افراد آموزش دیده، برق کار حرفه‌ای یا افراد واجد شرایط انجام بپذیرد.

قطع کننده مدار AC

در صورت وجود اتصال کوتاه یا اضافه بار قابل توجه، قطع کننده مدار AC به طور خودکار ژنراتور

را خاموش می‌کند.

اگر کلید برق متناوب به طور خودکار خاموش شود، قبل از روشن کردن مجدد کلید مدار، بررسی کنید که دستگاه به درستی کار می‌کند و از ظرفیت بار نامی مدار AC تجاوز نمی‌کند. قطع کننده مدار ممکن است برای روشن یا خاموش کردن برق AC ژنراتور استفاده شود.



اتصال به سیستم برق ساختمان

اتصال ژنراتور به سیستم برق ساختمان باید توسط یک برقکار ماهر انجام شود. اتصال باید برق ژنراتور را از برق شهری جدا کند و باید با تمام قوانین و مقررات برقی مطابقت داشته باشد. سوئیچ جداکننده، که برق ژنراتور را از برق شهری جدا می‌کند، از طریق نمایندگی مجاز ژنراتور قابل تهیه است.

⚠ هشدار:

اتصال غیر اصولی و نامناسب ژنراتور به سیستم الکتریکی ساختمان می‌تواند باعث بازگشت جریان الکتریکی تولیدی توسط ژنراتور به برق شهری شود. چنین تغذیه برگشتی ممکن است باعث برق‌گرفتگی کارگران شرکت برق یا افرادی شود که در هنگام قطع برق با خطوط انتقال برق در تماس هستند. همچنین این موضوع می‌تواند باعث انفجار، آتش‌سوزی یا سوختگی ژنراتور شود.

کار با برق AC

قبل از اتصال یک دستگاه یا سیم برق به ژنراتور:

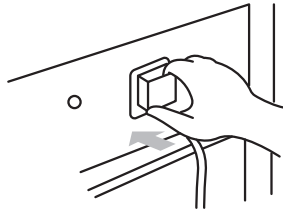
- از سالم بودن آن مطمئن شوید. وسایل برقی معیوب یا کابل‌های برق می‌توانند احتمال برق‌گرفتگی را ایجاد کنند.
- در صورت کارکرد کند دستگاه یا خاموش شدن ناگهانی آن، فوراً دستگاه را خاموش کنید. اتصالات آن را جدا کرده و مشکل را بررسی کنید.
- اطمینان حاصل کنید که مصرف انرژی الکتریکی ابزار یا دستگاه متصل به ژنراتور با توان تولیدی آن منطبق باشد. هیچ‌گاه دستگاه را در حالت حداکثر توان خروجی بیشتر از ۳۰ دقیقه استفاده نکنید.

⚠ نکته:

تحمیل اضافه بار به ژنراتور باعث قطع جریان برق آن خواهد شد. در صورتی کار کردن دستگاه در حالت حداکثر توان در زمانی بیشتر از حد مجاز (۳۰ دقیقه)، با اینکه ممکن است کلید قطع کن فعال نشود ولی ممکن است در دراز مدت باعث کوتاه شدن عمر ژنراتور شود.

عملکرد سیستم AC دستگاه

- ۱- موتور را روشن کنید.
- ۲- کلید برق متناوب را روشن کنید.
- ۳- دستگاه را به برق وصل کنید.



⚠ نکته:

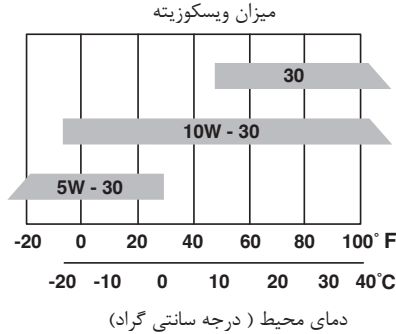
- بیشتر وسایل موتوری برای راه اندازی به وات نامی بیشتری نیاز دارند. باید توجه داشت که وات مصرفی از حداکثر مقدار مجاز ژنراتور تجاوز نکند. در صورتی که اضافه بار باعث خاموش شدن برق AC شود، چند دقیقه صبر کرده و سپس مدار را مجدداً راه اندازی کنید.

بررسی قبل از عملیات

■ روغن موتور

⚠ نکته:

روغن موتور عامل اصلی موثر بر عملکرد و عمر موتور است. روغن موتورهای غیر شوینده و دو زمانه به موتور آسیب می‌رساند و توصیه نمی‌شود.



سطح روغن را قبل از هر بار استفاده با ژنراتور روی سطح صاف در حالی که موتور خاموش است بررسی کنید.

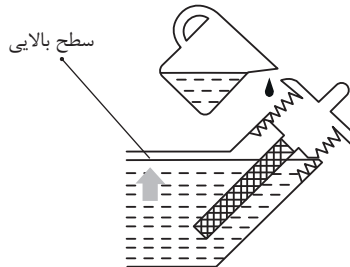
از روغن موتور ۴ زمانه‌ی استفاده کنید که الزامات استاندارد API تحت طبقه بندی کلاس SJ را داراست.

همیشه برچسب API SERVICE روی ظرف روغن را بررسی کنید تا مطمئن شوید که دارای حروف SJ است.

روغن موتور SAE 10W-30 برای استفاده در دستگاه در دماهای مختلف توصیه می‌شود. از روی نمودار نشان داده شده می‌توان با توجه به شرایط دمایی منطقه‌ی جغرافیایی مورد نظر خود، ویسکوزیته مناسب را انتخاب کنید.

بررسی قبل از عملیات

- ۱- درپوش پرکننده روغن را بردارید و گیج اندازه‌گیری را تمیز کنید.
- ۲- سطح روغن را با قرار دادن گیج مربوطه بررسی کنید
- ۳- در صورتی که سطح روغن کم است، مخزن تا مقدار معین پر کنید.



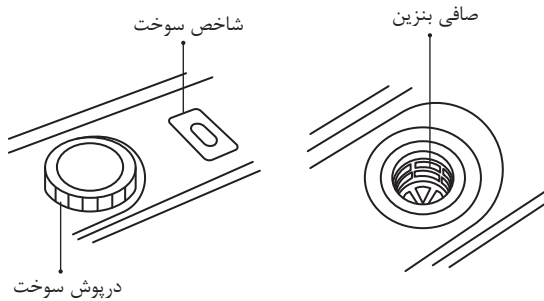
سوخت

گیج بنزین را بررسی کنید و اگر سطح بنزین پایین است، باک را به اندازه کافی پر کنید. در هنگام ریختن بنزین دقت کرده تا بنزین بیرون نریزد. هیچ وقت تا بالای صافی بنزین، مخزن را پر نکنید.

⚠ هشدار:

بنزین بسیار قابل اشتعال و انفجار است و در هنگام سوخت گیری ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید.

- موتور را خاموش کنید و حرارت، جرقه و شعله را از آن دور نگه دارید.
- فقط در فضای باز سوخت گیری کنید.
- بنزین بیرون ریخته را به سرعت تمیز کنید.



⚠ نکته:

سوخت می تواند به رنگ و قطعات پلاستیکی دستگاه آسیب برساند. هنگام پر کردن باک بنزین مراقب باشید که سوخت بیرون نریزد. آسیب های ناشی از ریختن سوخت روی بدنه تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

از بنزین بدون سرب با اکتان ۸۶ یا بالاتر استفاده کنید.

این موتور قابلیت کار با بنزین بدون سرب را دارد.

بنزین بدون سرب رسوبات کمتری در موتور و شمع تولید می کند و عمر سیستم آگزوز را افزایش می دهد. هرگز از بنزین کهنه یا آلوده یا مخلوط روغن/بنزین استفاده نکنید.

از وارد شدن خاک یا آب در باک بنزین خودداری کنید.

گاهی اوقات ممکن است هنگام کار کردن در زیر بارهای سنگین، صدای "تق زدن جرقه" یا "پینگ" (صدای تپ فلزی) را بشنوید. این مورد جای نگرانی نیست.

در صورت جرقه زنی و زنگ زدن در سرعت ثابت موتور و تحت بار ثابت، نوع بنزین را تغییر دهید.

در صورت تداوم صدای زنگ، تعمیرکار مجاز یا راهنمای دستگاه مراجعه شود.

⚠ نکته:

کار کردن دستگاه به صورت مداوم و تحت ضربه زنی زیاد باعث خرابی قطعات مختلف ژنراتور خواهد شد.

راه اندازی موتور / توقف موتور

■ راه اندازی موتور

- ۱- مطمئن شوید که کلید برق متناوب در وضعیت OFF قرار دارد. اگر بار وصل باشد ممکن است راه اندازی ژنراتور سخت باشد.
- ۲- اهرم شیر سوخت را در وضعیت ON بچرخانید.
- ۳- اهرم ساسات را به حالت CLOSED بچرخانید.
- ۴- سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید.
- ۵- دستگیره استارت را به آرامی بکشید تا مقاومت کمی احساس شود، سپس به سرعت بکشید.
- ۶- با گرم شدن موتور، اهرم ساسات را به آرامی در حالت OPEN قرار دهید.

■ توقف موتور

در مواقع اضطراری:
برای توقف ژنراتور در مواقع اضطراری، سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.

پس از استفاده:

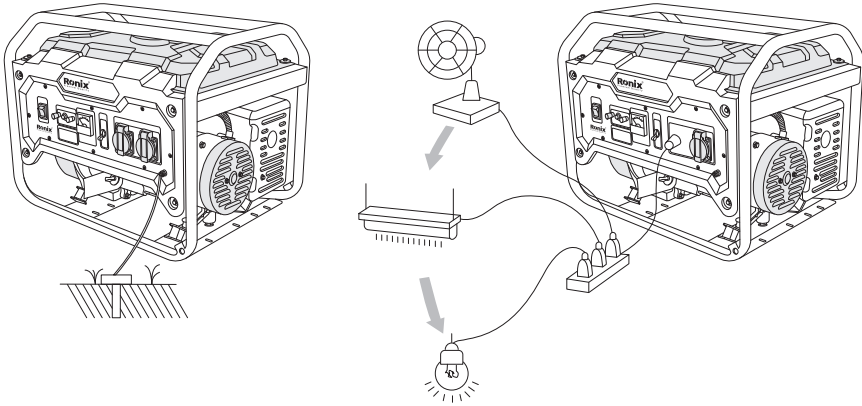
- ۱- کلید برق متناوب AC را در موقعیت خاموش قرار دهید.
- ۲- سوئیچ موتور را در وضعیت OFF قرار دهید.
- ۳- اهرم شیر سوخت را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.

سرویس

به منظور نگهداری ژنراتور در شرایط ایده‌آل و سالم، موارد ذیل باید رعایت شوند.

⚠ هشدار:

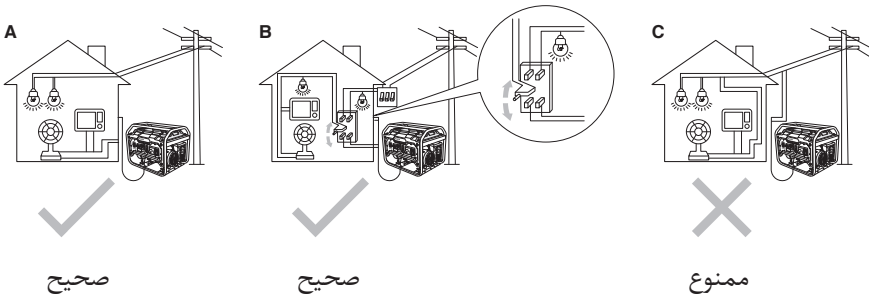
در صورتی اتصال چند مصرف کننده به ژنراتور، به جریان‌های مصرفی هر یک از آن‌ها توجه شود. مجموع جریان‌های مصرفی نباید از حداکثر جریان قابل تحمل ژنراتور تجاوز کند.



جدول زیر اطلاعات مرجع برای اتصال وسایل برقی به ژنراتور را ارائه می‌دهد.

مثال			نمونه	توان		وسیله برقی
نرخ توان مصرفی	توان راه اندازی اولیه	وسیله برقی		مصرفی	راه اندازی اولیه	
100VA (W)	100VA (W)	لامپ رشته ای 100W	لامپ رشته ای تلویزیون	x1	x1	لامپ رشته ای وسایل گرمایشی
60VA (W)	80VA (W)	لامپ فلورسنت 40W	لامپ فلورسنت	x1.5	x2	لامپ فلورسنت
300VA (W)	450~750VA (W)	یخچال 150W	یخچال پنکه	x2	x3~5	وسایل برقی موتوردار

در شکل‌های ذیل روش‌های اتصال صحیح و غیر صحیح ژنراتور مورد بررسی قرار گرفته است.



صحیح

صحیح

ممنوع

اتصال ژنراتور به سیستم برق داخلی باید توسط یک برق کار ماهر انجام شود، اتصال نامناسب می‌تواند باعث آسیب به ژنراتور یا آتش‌سوزی شود.

نگهداری

■ اهمیت نگهداری

نگهداری مناسب جهت عملکرد ایمن، اقتصادی و بدون مشکل ضروری است. همچنین به کاهش آلودگی هوا کمک خواهد کرد.

⚠ هشدار:

تعمیر و نگهداری نادرست، با عدم رفع مشکل دستگاه قبل از استفاده، می تواند باعث نقص عملکردی و یا حتی مرگ شود.
شرایط گفته شده در این راهنما جهت کارکرد عادی و تحت شرایط نرمال است. در صورت استفاده مداوم از دستگاه یا تحت شرایط غیرمعمول مانند رطوبت، گرد و غبار و... با مشاوران و متخصصان شرکت رونیکس مشورت نمایید.
- قبل از تعمیر یا سرویس ژنراتور، حتما آن را خاموش کنید. این کار باعث جلوگیری از موارد ذیل خواهد شد

مسمومیت با گاز مونوکسید کربن از اگزوز موتور

در طول مدت زمانی که از دستگاه استفاده می کنید، تهویه‌ی مناسب محیط را در نظر بگیرید.

سوختگی از قسمت‌های داغ

قبل از تماس با اگزوز و قسمت‌های داغ، اطمینان حاصل کنید مدت زمان کافی برای سرد شدن صرف شده است.

آسیب ناشی از قطعات متحرک

بدون اطلاع ژنراتور را روشن نکنید.
قبل از شروع کار با ژنراتور، دستورالعمل کار با دستگاه با دقت مطالعه شود و اطمینان حاصل شود که مهارت کافی در استفاده از دستگاه وجود دارد.

برنامه تعمیر و نگهداری

سالانه یا ۳۰۰ ساعت	هر شش ماه یا ۱۰۰ ساعت	هر سه ماه یا ۵۰ ساعت	ماه اول یا ۲۰ ساعت	قبل از هر بار استفاده	ریود زمانی خدمات	
					مدت زمان یا میزان ساعت کارکرد اولیت: هر کدام زودتر فرا برسد	
				•	بررسی کمی	روغن موتور
	•		•		تعویض	
				•	بازدید	فیلتر هوا
		۱۰			تمیزکاری	
•*					تعویض	
	•				بازدید	شمع
•					تعویض	
	•				تمیزکاری	جرقه گیر
۲۰					بازدید	سرعت بی باری
۲۰					بازدید	فیلر گیری (فاصله سوپاپ)
بعد از ۵۰۰ ساعت کاری (۲)					تمیزکاری	محفظه سوخت
	۲۰				تمیزکاری	مخزن سوخت و فیلتر آن
سالانه دوبار (در صورت نیاز تعویض شود) (۲)					تمیزکاری	لوله سوخت

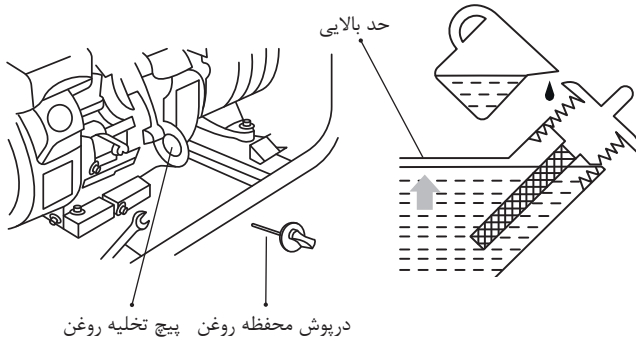
- ۱- در صورت استفاده از دستگاه در مناطق پر گرد و غبار، دوره های سرویس و نگهداری دستگاه افزایش یابد.
- ۲- قطعات و لوازم یدکی دستگاه از مراکز خدمات پس از فروش رونیکس تهیه و استفاده شود.
- ۳- تعیین فواصل زمانی معین و منظم برای بازدید و سرویس دستگاه

تعویض روغن موتور

روغن را در زمانی که موتور گرم است تخلیه کنید تا از تخلیه سریع و کامل آن اطمینان حاصل شود.

۱- درپوش تخلیه و واشر آب بندی را باز کرده، درپوش پرکننده روغن را بردارید و روغن را تخلیه کنید.

- ۲- درپوش تخلیه و واشر را در جای خود قرار داد و محکم ببندید.
۳- مخزن روغن را با روغن توصیه شده پر کرده و سطح روغن را بررسی کنید.

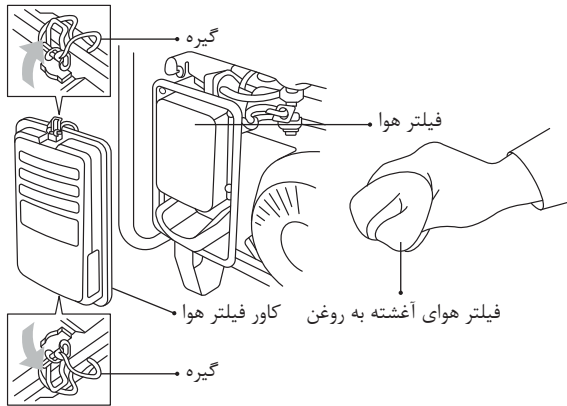


تمیز کردن مجرای هوا

از تمیز کننده مجرای جریان هوا به منظور تمیز کردن ورودی هوای کاربراتور استفاده می شود. به منظور جلوگیری از خرابی کاربراتور، مجرای ورودی هوا به طور منظم باید سرویس و نگهداری شود. در صورت استفاده از ژنراتور در مناطقی که دارای گرد و غبار است، تمیز کردن مجرای هوا به دفعات بیشتری باید انجام شود.

⚠ نکته:

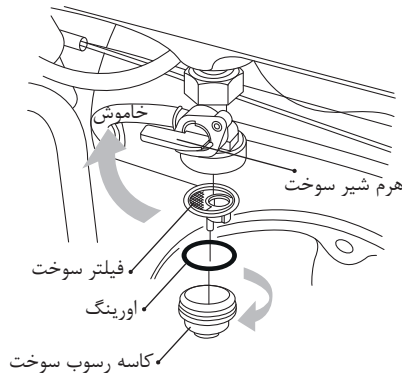
- هرگز ژنراتور را بدون فیلتر هوا روشن نکنید. این موضوع می تواند باعث سوختن موتور شود.
- ۱- گیره های پوشش فیلتر هوا را باز کنید، پوشش فیلتر هوا را برداشته و آن را بیرون بیاورید.
 - ۲- فیلتر هوا را در محلولی از مواد شوینده خانگی و آب گرم بشوید. از محلول غیرقابل اشتعال یا محلول با نقطه ی اشتعال بالا نیز می توان استفاده نمود. پس از شست و شو فیلتر را در هوا خشک کنید.
 - ۳- فیلتر هوا را در روغن موتور تمیز خیس کنید و روغن اضافی را بگیرید (با فشار دادن آن). اگر روغن زیادی در فیلتر هوا باقی بماند، موتور در هنگام راه اندازی اولیه دود می کند.
 - ۴- پس از خشک شدن فیلتر، آن را در جای خود نصب کنید.



تمیز کردن کاسه ی رسوب سوخت

کاسه‌ی رسوب از ورود کثیفی یا آبی که ممکن است در مخزن سوخت باشد به کارباتور جلوگیری می‌کند. اگر موتور برای مدت طولانی کار نکرده است، جام رسوب باید تمیز شود.

- ۱- دسته‌ی شیر سوخت را در وضعیت OFF قرار دهید. کاسه‌ی رسوب سوخت، اورینگ و فیلتر را بردارید.
- ۲- کاسه‌ی رسوب سوخت، اورینگ و فیلتر را در حلال غیر قابل اشتعال یا با نقطه اشتعال بالا تمیز کنید.
- ۳- کاسه‌ی رسوب سوخت، اورینگ و فیلتر را در جای خود نصب کنید.
- ۴- شیر سوخت را باز کرده و نشتی را بررسی کنید.



سرویس شمع

به منظور سرویس شمع، به یک آچار شمع نیاز دارید.

شمع‌های توصیه شده: F7TC

برای اطمینان از عملکرد صحیح موتور، شمع باید به شکاف مناسب و استاندارد داشته باشد و فاقد رسوبات باشد.

اگر موتور روشن بوده باشد، اگر روز آن بسیار داغ می‌شود. مراقب باشید به این قسمت دست نزنید.
۱- درپوش شمع را بردارید.

۲- هرگونه آلودگی را از اطراف پایه شمع تمیز کنید.

۳- از آچار شمع به منظور باز کردن شمع استفاده کنید.

۴- شمع را به صورت چشمی بازرسی کنید.

اگر عایق ترک خورده است آن را تعویض کنید یا تراشه شمع را با یک برس سیمی تمیز کنید.

۵- شکاف بین پلاتین و پایه را با یک فیلر یا کولیس اندازه‌گیری کنید.

در صورت لزوم با خم کردن دقیق الکتروود جانبی فاصله را اصلاح کنید.

فاصله باید: ۰/۸-۰/۷ میلی‌متر (۰/۰۲۸-۰/۰۳۱ اینچ) باشد.

۶- بررسی کنید که واشر شمع در شرایط خوبی قرار دارد و برای جلوگیری از خرابی رزوه‌های آن، شمع را با دست به داخل بکشید.

۷- پس از قرار گرفتن شمع، با آچار شمع آن را محکم کنید تا واشر فشرده شود.

- در صورت نصب شمع جدید، پس از قرار دادن شمع در مکان خود، به اندازه ۱/۲ دور چرخش دهید تا واشر فشرده شود. در صورت نصب مجدد شمع کارکرده، ۱/۴-۱/۸ دور چرخش دهید تا واشر فشرده شود.

⚠ نکته:

شمع باید محکم بسته شود. در صورت نصب نادرست شمع، می‌تواند بسیار داغ شده و به موتور آسیب برساند.

هرگز از شمع‌هایی که محدوده تحمل حرارتی نامناسبی دارند استفاده نکنید. فقط از شمع‌های توصیه شده یا معادل آن استفاده کنید.

حمل و نقل / ذخیره سازی

هنگام حمل ژنراتور، کلید موتور و شیر سوخت را ببندید. برای جلوگیری از بیرون ریختن سوخت آن را روی سطح صاف نگه دارید. بخار سوخت یا سوخت ریخته شده ممکن است مشتعل شود.

⚠ هشدار:

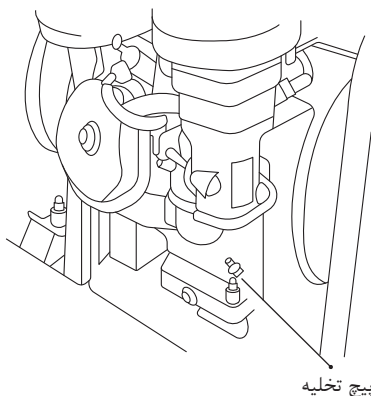
قبل از اینکه دستگاه را برای مدت طولانی نگهداری کنید:

۱- مطمئن شوید که محل نگهداری عاری از رطوبت و گرد و غبار باشد.

۲- رعایت نکات ارایه شده در جدول ذیل:

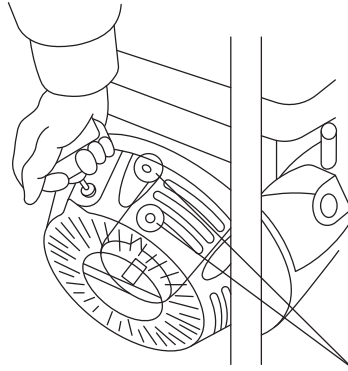
زمان ذخیره سازی	سرویس های توصیه شده
کمتر از یک ماه	نیازی به سرویس نیست
بین یک تا دو ماه	با بنزین تازه پر کرده و مکمل بنزین نیز به آن اضافه کنید.
دوماه تا یکسال	با بنزین تازه پر کرده و مکمل بنزین نیز به آن اضافه کنید. کاسه شناور کاربراتور را تخلیه کنید.
یکسال یا بیشتر	با بنزین تازه پر کرده و مکمل بنزین نیز به آن اضافه کنید. شمع را بردارید. یک قاشق غذاخوری روغن موتور را داخل سیلندر بریزید. موتور را با طناب کششی به آرامی بچرخانید تا روغن پخش شود. شمع را دوباره نصب کنید. روغن موتور را عوض کنید. پس از خروج از انبار، بنزین ذخیره شده را در ظرف مناسبی تخلیه کرده و قبل از شروع با بنزین تازه پر کنید.
از مکمل های بنزینی استاندارد استفاده شود که باعث افزایش طول عمر خواهد شد.	

ذخیره سازی



- ۱- با باز کردن پیچ کاربراتور را تخلیه کنید. بنزین را در ظرف مناسبی بریزید.
- ۲- روغن موتور را تخلیه کنید.
- ۳- شمع را بردارید و حدود یک قاشق غذاخوری روغن موتور تمیز داخل سیلندر بریزید. موتور را چندین دور بچرخانید تا روغن پخش شود، سپس شمع را دوباره نصب کنید.

به آرامی دسته استارت را بکشید تا مقاومت کمی حس شود. در این مرحله، پیستون در حال تراکم خود است. هر دو سوپاپ ورودی و خروجی در این مرحله بسته هستند. بسته قرار دادن موتور در این موقعیت به منظور جلوگیری از خوردگی مفید است.



بریدگی روی پلی استارت را با سوراخ روی قسمت بالایی هندل تراز کنید.

خدمات پس از فروش

توجه:

توجه داشته باشید که هیچ کدام از اجزای داخلی این ابزار احتیاج به تعمیرات اضافه یا دستکاری جهت بهینه نمودن عملکرد ندارند. بنابراین از هرگونه دستکاری یا ارائه به مراکز تعمیرات غیر مجاز اجتناب نمایید و در صورت بروز هرگونه ایراد، سریعاً با نزدیک‌ترین مرکز سرویس مجاز تماس حاصل نمایید تا از خدمات سریع و دقیق **رونیکس سرویس** استفاده نمایید. برای اطلاع از مراکز سرویس مجاز **رونیکس سرویس** به وب سایت **www.ronixtools.com** مراجعه نمایید و یا با تلفن ۰۲۱-۶۴۹۷-۰۲۱ خدمات حمایتی **رونیکس سرویس** تماس حاصل نمائید.

رونیکس[®]

آخرین ابزاری که می‌خرید!